

> **Entrevista** al Presidente Ejecutivo de Tecnobit - Grupo Oesía

LUIS FURNELLS

Tecnobit participa en los principales programas de aviación militar en España con productos de alta tecnología. Pertenece al Grupo Oesía, de capital 100% español y privado. Entrevistamos a Luis Furnells, Presidente Ejecutivo.



Es conocida la participación de su empresa en el programa FCAS, a través del consorcio SATNUS. Recientemente España se integró en igualdad de condiciones y de participación (33%) que sus socios europeos. ¿En qué beneficia este cambio a su empresa dentro del programa?

Gracias a la participación de España en igualdad de peso con Francia y Alemania en este programa tractor, Tecnobit y en su conjunto la industria española de la Defensa, ha conseguido un reconocimiento de sus capacidades tecnológicas.

Como usted ha mencionado, formamos parte del consorcio de empresas españolas SATNUS (formado por GMV, SENER y TECNOBIT), encargado de liderar el Pilar Nacional Español de Operadores Remotos (RC).

Es importante recalcar que, aunque los desarrollos tecnológicos que se consigan están enfocados a asegurar las capacidades de las Fuerzas Armadas en el futuro, también serán de aplicación a otros muchos campos productivos al margen de la defensa y seguridad y tendrán importantes repercusiones en innovación, desarrollo tecnológico, empleo y generación de conocimiento tanto para nuestra empresa como para la industria en general y el desarrollo de capacidades duales y, en consecuencia, para España. Por ejemplo, gran parte del peso de la actividad de Tecnobit en este programa recaerá sobre nuestra factoría en Valdepeñas (Ciudad Real), ayudando a impulsar el crecimiento económico a través del sector tecnológico en la región, así como el empleo cualificado y de calidad y ayudando a la diversificación de la actividad económica y la cohesión territorial, ofreciendo a los jóvenes una carrera profesional en el ámbito tecnológico.

En el campo de la aeronáutica militar ¿Cuáles de sus productos se adaptarían a la nueva generación de cazas Eurofighter LTE?

Cada uno de los pilares tecnológicos mencionados desarrolla productos que pueden adaptarse a la evolución contemplada para el Eurofighter, bajo el Programa denominado LTE. Es más, añadiría uno, nuestra

tecnología de procesamiento inteligente de la imagen, la cual puede aplicarse junto con nuestros desarrollos en Optrónica para producir sistemas pasivos de detección y seguimiento. Adicionalmente, y dentro de nuestra tecnología enfocada en el tratamiento de la imagen, tenemos la aplicación de Displays para cabinas y sistemas avanzados de presentación de imagen en cabina. En cuanto a Comunicaciones tácticas hay un claro camino por recorrer con nuestra radio aeronáutica, TGOR, que podría adaptarse al LTE, además tenemos la oportunidad de proporcionar comunicaciones seguras con productos como los cifradores embarcados.

En el ámbito de la aviónica Tecnobit produce y tiene capacidades para proporcionar ordenadores de misión además de sistemas de gestión de audio, equipos que podrían encajar perfectamente en el Programa Long Term Evolution de Eurofighter.

En torno al último año Tecnobit amplió su portfolio con productos de comunicaciones tácticas y optrónica de nueva generación. ¿Cuáles son los programas españoles o participados por España donde sea posible o esté prevista su integración?

En primer lugar en el campo de las radio-comunicaciones tácticas, con la familia de radios definidas por software TGOR, disponible en versiones para hand held, manpack, vehicular y aeroportada. Responden a las necesidades de digitalización y control del espectro electromagnético, garantizando la interoperabilidad nacional, de coalición, así como la de seguridad, al incrementar de manera determinante la inviolabilidad de las comunicaciones al ser una radio cognitiva de manera nativa.

Con esta familia de radios TGOR se aseguraría la soberanía nacional de una capacidad estratégica y clave como es la de las comunicaciones tácticas, factor que es uno de los objetivos del programa SCRT para renovar la radio de combate terrestre, por ejemplo, del programa 8x8, pero también existe una versión para aeronaves como ya he mencionado antes.

Respecto a las comunicaciones de enlaces de datos tácticos, son consideradas como estratégicas, por sí mismas, para cualquier tipo de plataforma y en nuevos programas. Por ello seguimos avanzando en esta línea de actividad, ofreciendo soluciones, aplicaciones y nuevos productos de enlaces de datos tácticos para plataformas aeronáuticas de ala fija y móvil (Link-16/VMF/Link-22) y segmentos naval y/o terrestre, y optando a nuevos programas eu-



ropeos como el programa para la nueva corbeta europea (European Patrol Corvette -EPC-) dentro del nuevo paradigma denominado Naval Combat Cloud.

Me gustaría señalar que en el ámbito de las comunicaciones seguras Tecnobit está en proceso de desarrollo de un cargador de claves avanzado, denominado Êrmes, validado por el CCN - PYTEC y el INTA en pruebas realizadas para múltiples dominios de seguridad, tanto para claves nacionales como UE y OTAN. Este cargador de claves es crítico para la seguridad nacional y se basa en tecnología cien por cien española de Tecnobit, lo que dotará de mayor confiabilidad a las operaciones de todas las plataformas de las Fuerzas Arma-

das (Tierra, Mar y Aire) en las que se procese información clasificada. Además de incluir tecnología cien por cien española, el nuevo cargador de claves tiene claras ventajas competitivas sobre el mercado internacional. Entre otras, permite usar el mismo equipo en dos dominios de seguridad simultáneos (multidominio entre OTAN/UE/Nacional) e incluye un interfaz de usuario moderno y amigable que facilita enormemente la gestión de las operaciones.

Además, trabajamos en la fabricación y suministro de un generador de claves nacionales para criptos OTAN, que recientemente se nos ha adjudicado por parte de la Jefatura de Apoyo Logístico de la Armada.

¿En qué plataformas internacionales ven viable la integración de sus nuevos productos? ¿Qué valor añadido ofrecen?

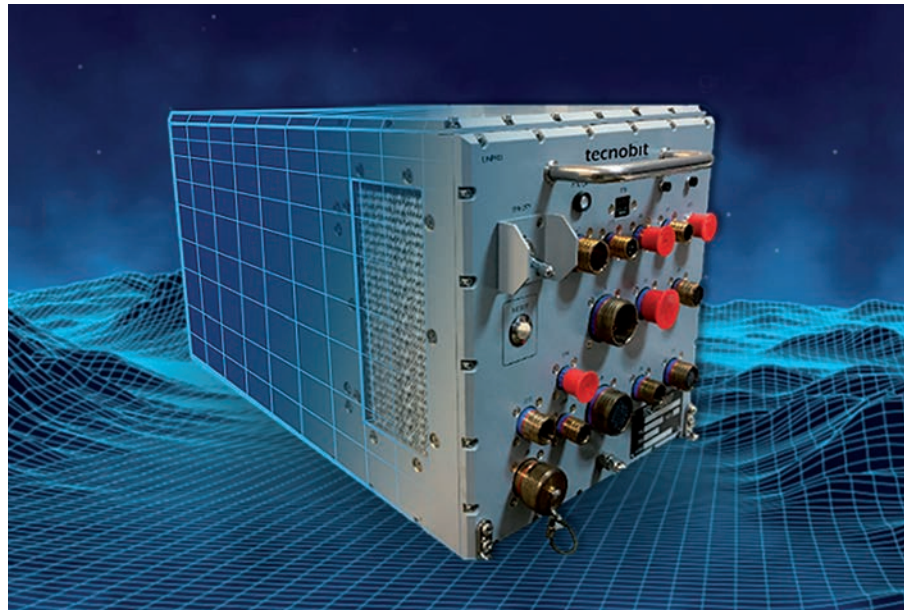
Participamos en todos los grandes programas europeos actuales, como Eurofighter, A400M, los satélites SpainSAT NG o los de Hisdesat y también a futuro como el FCAS y aspiramos a aportar nuestra tecnología en otros programas de futuro tanto europeos, como el European MALE, como nacionales, como es el caso del AFJT o el SIRTAP. También participamos como propietario del módulo de seguridad del servicio PRS-GALILEO, tecnología heredada de nuestras capacidades en Cifra. En el ámbito naval me gustaría destacar nuestra participación en las fragatas F-110, bajo el paraguas del integrador Navantia.

A finales de 2020 se conocía la noticia de la propuesta por Airbus del nuevo entrenador AFJT diseñado según el requerimiento del Ejército del Aire. ¿Qué considera que podría aportar Tecnobit a este programa?

En el ámbito aeronáutico sin duda el avión entrenador AFJT va a ser muy relevante por su capacidad de tracción, junto con el SIRTAP y el EUROMALE. El valor fundamental que aporta el programa AFJT es el de mantener en España la capacidad de abordar un programa de diseño, desarrollo y fabricación de un avión completo.

Concretamente en el AFJT Tecnobit aportaría sus capacidades y know how para los sistemas de comunicaciones y la interfaz para pilotos. Nuestra compañía viene avalada por una dilatada experiencia internacional como es el caso de los 30 años que llevamos participando en el Eurofighter o los 20 en los F-18. Además, nuestro sello e identidad son la calidad de nuestros productos y excelencia en el delivery, acreditada por los reconocimientos recibidos de compañías como Lockheed Martin con el galardón de Elite Supplier. Una de las características que aporta Tecnobit y que nos diferencia en el mercado es nuestra capacidad de cubrir el ciclo completo de nuestros productos incluyendo el diseño, desarrollo, fabricación, certificación y mantenimiento de nuestros productos.

En 2020, Tecnobit obtuvo un contrato dentro del programa SpainSAT NG. ¿Qué representa el sector espacial para Tecnobit? ¿Cómo se prepara su compañía cara a futuros programas espaciales, como, por ejemplo, la segunda generación de PAZ?



Nuestra experiencia de más de cuatro décadas en campos como el hardware y software embarcado, optróptica, visiónica combinada con inteligencia artificial o las comunicaciones cifradas nos sitúa en una posición relevante para competir en el sector espacial como Tier 2-3, donde hemos demostrado nuestras amplias capacidades en electrónica espacial. Es el caso reciente del actual Spainsat NG, en el que suministramos la electrónica de distribución y control de radio frecuencia para las antenas de los dos satélites de nueva generación que Airbus desarrolla para Hisdesat Servicios Estratégicos. Es un programa estratégico que posiciona a España como el primer país europeo en disponer de satélites de comunicaciones con tres bandas

de frecuencia (UHF, Mil Ka y X), que proporcionarán autonomía e independencia en las comunicaciones seguras en el espacio. Además, es la primera vez que se van a integrar en España satélites de estas dimensiones.

También aceptamos el reto del denominado New Space donde se están desarrollando interesantes proyectos que pueden marcar el futuro tecnológico del sector Espacio, así como en el programa PNOTS y sus satélites INGENIO y PAZ, en el campo de la Defensa.

Así mismo, participamos en otros programas espaciales como GALILEO, como propietario del módulo de seguridad del servicio PRS, tecnología heredada de nuestras capacidades en Cifra.