



Soporte al Ciclo de Vida

Experiencia de más de 45 años en el soporte integral y apoyo al ciclo de vida de productos propios y de terceros, dando continuidad al proceso de desarrollo y diseño de sistemas de aviónica, oprónica, displays inteligentes, cifra, simulación y comunicaciones tácticas.



Servicios MRO



Sostenimiento 4.0

*Con toda la pasión,
la experiencia y
el saber hacer
del equipo*



Ingeniería de Sostenimiento



Capacitación y Formación



Gestión Logística



Crear un mundo mejor, más eficiente, más seguro y más sostenible

SEDE CENTRAL:

Marie Curie, 19, 4ª planta
28521 Rivas-Vaciamadrid,
(Madrid) España
Tel: +34 916 617 161

FÁBRICA:

Fudre, 18
13300 Valdepeñas
(Ciudad Real), España
Tel: +34 926 347 830

MÁS INFORMACIÓN:

escríbenos a
producto@oesia.com
o visita nuestra web corporativa:
grupooesia.com



Aeronáutica

Ingeniería electrónica embarcada

Más de 40 años a la vanguardia tecnológica de la industria aeronáutica

Experiencia demostrada en Aviónica militar para proporcionar a las aeronaves de ala fija y ala rotatoria una ventaja decisiva en ambientes hostiles y dar respuesta a los desafíos a los se enfrentan los pilotos militares del siglo XXI. Nuestros productos de aviónica están actualmente desplegados en aeronaves tales como Eurofighter, A400M, A330 MRTT, F-18, P-3 Orion, C295, CN235, MH-60R, etc

Displays de Cabina

- **MFD** (Display Multifuncional)
Diseño, desarrollo y producción del nuevo MFD (frontal y trasero) en color para el F-18.
- **MUFC** (Multifunction Up Front Control) & **MHSD** (Multifunction Horizontal Situation Display)
Producción (bajo licencia de Rockwell Collins), mantenimiento, soporte y rediseño para el F-18.



Procesadores Data Link Aeronáuticos

- **MIC** (MIDS Interface Computer)
- Permite Operaciones Centradas en Red.
- Procesa las comunicaciones tácticas LINK 16 (STANAG 5516, mensajes serie-J) permitiendo integrar un terminal MIDS con el resto de sistemas de aviónica y misión de la aeronave.
- Gestiona el intercambio de la información táctica transmitida/recibida por el MIDS y resto de los sistemas de la aeronave:
 - Genera los mensajes "LINK-16" y se los pasa al MIDS para que este los envíe vía RF.
 - Recibe los mensajes "LINK-16" desde el MIDS y se los envía a los sistemas de misión (Radar, EW, IFF, EO/IR, etc) de la aeronave..
- Actualmente instalado en las plataformas de transporte aéreo militar A400M y A330 MRTT, permite las comunicaciones tácticas con redes LINK -16 .



Sistemas Optronicos

Multisensor oprónico que puede utilizarse como parte de un sistema de observación y vigilancia para aplicaciones marítimas y aéreas. El sistema consta de un único LRU mayor (el GSP15) que luego puede integrarse con otros elementos del sistema. La GSP (Gyro Stabilized Platform) es una plataforma giroscópica de 4 ejes de 15" de diámetro.

La carga útil estándar consta de 3 sensores:

- Una cámara térmica MWIR refrigerada con 3 campos de visión ópticos.
- Cámara diurna a color de zoom continuo.
- Un telémetro láser seguro para los ojos.



FLIR / IRST (Sistema de búsqueda y seguimiento por Infrarrojo)

- Detector pasivo IR en la banda de 8-12 um
- Detector ARRAY de alta resolución
- Cobertura espacial extendida
- IRST de mayor alcance en la actualidad
- Capacidad para detección y seguimiento automático de múltiples blancos



AMS (Sistema de Gestión de Audio)

- Gestión centralizada de los sistemas de radiocomunicación, radionavegación e interfonía de la aeronave.
- Gestión de "audio claro" (para comunicaciones no clasificadas) y "audio seguro" (para comunicaciones clasificadas).
- Audio robusto para aeronaves en Zonas de Operaciones hostiles.
- Hasta 87 canales de audio.
- Interfaces de fibra óptica, garantizando así una comunicación libre de interferencias
- Certificación TEMPEST AMSG 784 , HW DO-254 DAL C, y SW DO-178 DAL C



Aeronaves Ligeras y Medianas de Airbus D&S

C-101, C-212, P3-Orion, CN-235, C-295...

